## 分项报价表

项目编号：长招采公字【2019】065号

项目名称：长葛市公安局“天眼工程”视频监控前端扩容项目

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **规格型号** | **技术参数** | **单位** | **数量** | **单价** | **总价** | **产地及厂家** |
| 1 | 接入授权 | 科达定制 | 提供本次建设摄像机及微卡入网长葛市天眼工程监控系统平台所需接入授权 | 500 | 路 | ¥500.00 | ¥250,000.00 | 苏州/科达 |
| 2 | ★高清红外网络球形摄像机 | (i)DS-2DE74ABCDE-XYZL/VWS | 1/2.8英寸高性能传感器，最大分辨率不低于400万像素，帧率在1-30fps可调；不小于20倍光学变焦；视频编码：支持H.265、H.264（Main Profile，High Profile，Basic Profile）、MJPEG；音频编码：支持AAC\_LC、G.711a、G.711u、G.726；支持多码流；支持2D/3D数字降噪、强光抑制、宽动态、透雾、背光补偿、ROI（感兴趣区域编码）、智能红外、隐私区域遮盖、定时重启、升级记忆、故障报警、日志；支持定时/手动抓图，告警录像/计划录像，并支持录像查询；水平360°连续旋转，垂直旋转-20°~90，水平手控速度≧200°/s，云台定位精准度偏差≦±0.1°，≧256个预置位；支持守望、巡航、扫描、模式路径、图像定帧显示；红外距离≧150米；支持TF卡本地存储（≧256G），支持热插拔；支持定时/手动抓图，告警录像/计划录像，并支持录像查询；支持警戒线穿越、区域入侵、区域离开、人员聚集、物品遗留、物品拿取、视频遮挡；具有音频输入接口、音频输出接口、报警输入接口、报警输出接口；防护等级IP66，工作温度-40°~+70°，工作电压AC24V±30%；支持ONVIF，国标（GB/T 28181）等标准；含电源、支架；支持并实现与现有监控平台系统接入。 | 200 | 台 | ¥6,500.00 | ¥1,300,000.00 | 杭州/海康威视 |
| 3 | ★微卡抓拍单元 | IPC2655 | 我方投标产品满足：1/1.8"逐行扫描图像传感器，最低照度0.0001Lux（彩色），0.0001Lux（黑白）；内置一体化机芯镜头，支持自动快速跟随聚焦；内嵌LED频闪补光灯； 最大分辨率≧600万像素，帧率在1-30fps可调，支持多码流；支持多用户同时访问并实时浏览视频；图像清晰度1800TVL，亮度等级11级； 视频编码：支持SVAC、H.265（Main Profile）、H.264( Main Profile ，High Profile，Baseline Profile）、MJPEG；+E6音频编码：支持G.711、G.722、G.726、AAC\_LC、ADPCM； 支持数字降噪、畸变矫正、强光抑制、背光补偿；支持TF卡本地存储（最大支持256G）,支持热插拔； 支持GPS和北斗定位功能，能实时显示设备经纬度信息，支持OSD字符叠加； 视频图像可叠加字符，可选择项包括通道名称、时间、地理位置、报警信息、方位图标、经纬度信息等，可设置字体、大小、颜色、位置；图片字符可选择包括时间、地点、车道、方向、车牌号码、车牌颜色、车速、车身颜色、车型、车标、细分车辆年款等，可设置大小、颜色、位置； 支持运动检测、号牌检测、头灯检测、尾灯检测等视频检测器配置及对车牌、车型、车身颜色、车辆品牌、细分类等功能； 支持车辆捕获、非机动车（包括但不限于电动三轮车、电动二轮车、摩托车、自行车）捕获、行人捕获；车辆捕获白天和晚上捕获率98%； 可识别不少于11种常见车型，白天识别准确率98%，晚上识别准确率不小于90%； 可识别的车牌种类包括GA 36规定的号牌字符、军队和武警号牌字符以及其他号牌字符，白天和晚上识别准确率不小于96%；可识别不少于425种车标、12种常见车身颜色，白天识别准确率不小于95%，晚上识别准确率不小于85%； 最大可覆盖3车道，同时进行车辆抓拍、车辆识别； 支持用户登录密码安全等级提醒； 具有报警输入接口、报警输出接口、音频输入接口、音频输出接口； 防护等级IP67，工作温度-45℃~+70℃，工作电压AC 24V±30%； 符合Onvif、国标（GB/T 28181）、GA1400等标准。 含电源、万向节支架。 支持并实现与现有监控平台、卡口平台接入。 | 100 | 套 | ¥5,800.00 | ¥580,000.00 | 苏州/科达 |
| 4 | 抱杆支架 | 定制 | 抱杆支架 | 100 | 个 | ¥133.00 | ¥13,300.00 | 苏州/科达 |
| 5 | ★室外抱杆控制箱 | 定制 | 耐酸碱腐蚀；耐高温暴晒，永不掉漆、开裂、粉化；双坡型防雨帽，具备高50mm的隔热层，内置宽面积百叶进风通道有效阻挡灰尘、雨水及昆虫；门框有经严格设计的雨水导流槽；含有必要的空开、插板、接地端子、专业电源等；尺寸不小于300\*500\*600。 | 300 | 台 | ¥800.00 | ¥240,000.00 | 郑州/新世纪 |
| 6 | ★监控杆、基础、辅材 | 定制 | 室外立杆，所用钢材刚度40，挑臂长度0-3米，立柱口径对角250-200，壁厚不少于6mm；挑臂4米以内，横臂口径对角160-110，壁厚不少于5mm。管壁厚度6mm；经酸洗除锈，采用内外热镀锌处理，镀锌层厚度为60μm，表面白色静电喷塑；底盘法兰500,具体长度根据现场情况选择混泥土基础：C20；水泥基座尺寸不小于800(长)X800(宽)X1000mm(深)；地笼尺寸不小于300X300X600mm，钢筋直径不小于16mm。含基础开挖机土方清运、基面维护、电源线、网线等辅材及电力线路施工等。包含竖杆和横杆、线路隐蔽施工、防雷接地、基础土建、电源线、网线等辅材及电力线路施工 | 300 | 套 | ¥3,900.00 | ¥1,170,000.00 | 郑州/新世纪 |
| 7 | 接地系统 | 定制 | 立杆、机箱接地，2.5mm热镀锌接地棒，采用16mm裸铜线和杆件连接，接地电阻为＜10欧姆 | 300 | 套 | ¥480.00 | ¥144,000.00 | 国产定制 |
| 8 | 前端光纤链路 | 定制 | 可根据实际需求对带宽进行调整，单条链路带宽不低于100M，确保图像质量。 | 300 | 条 | ¥350.00 | ¥105,000.00 | 国产定制 |
| 9 | 前端网络球形摄像机用电费用 | 定制 | 前端网络球形摄像机用电费用 | 200 | 路 | ¥2,000.00 | ¥400,000.00 | 国产定制 |
| 10 | 前端微卡用电费用 | 定制 | 前端微卡用电费用 | 100 | 路 | ¥2,000.00 | ¥200,000.00 | 国产定制 |
| a | 设备总计（含五年运维服务） |  | | |  | ¥4,389,000.00 | ¥4,402,300.00 |  |
| b | 意外补偿费用 |  | | |  | ¥3,301,725.00 | ¥3,301,725.00 |  |
| c | 项目实施集成费用 |  | | |  | ¥440,230.00 | ¥440,230.00 |  |
| d | 项目税金 |  | | |  | ¥572,299.00 | ¥572,299.00 |  |
| 合计 | |  | | |  |  | ¥8,716,554.00 |  |
| **序号** | **名称** | **规格型号** | **技术参数** | **单位** | **数量** | **单价** | **总价** | **产地及厂家** |
| 1 | ★900万高清卡口抓拍单元 | IPC695 | 我方投标产品满足：1英寸高性能全彩图像传感器，最低照度0.001lx（彩色），内嵌LED频闪补光灯； 视频编码：H.265(Main Profile)/SVAC/H.264(Baseline/Main/High Profile)/MJPEG； 最大有效分辨率900万像素，帧率在1-30fps可调； 支持32Kbps～16Mbps，视频码率可调；支持多码流，输出视频主码流+视频辅码流+抓拍图片流；内置SD卡（最大支持256G），本次配置32G存储卡，支持断网转存； 支持2D/3D数字降噪、强光抑制、透雾、宽动态、电子防抖、自动曝光、自动增益、图像遮蔽； 支持图片和视频流流独立字幕叠加； 支持GPS和北斗双制式定位，定位的经纬度信息支持OSD字符叠加； 支持摄像机内违法图片合成功能；支持违法片段录像并上传，支持录像时间可设； 支持视频检测、线圈检测、雷达检测； 支持车牌识别、车型识别、车身颜色识别、车标识别、细分子品牌和年款识别、交通参量采集、前排乘员人脸检测、驾驶员开车打手机识别、前排乘员安全带识别、前排遮阳板识别、危化品车辆识别； 支持不少于超速、低速、逆行、压线、不按规定车道行驶、禁货等抓拍类型； 机动车辆的捕获率99%；非机动车及行人捕获率95%；主驾驶抠图概率95%，副驾驶抠图概率95%；全天候车辆号牌识别准确率98%；危化品车辆自动识别，检出率95%，识别准确率97%； 常见车型识别12种、车标识别300种，细分类型（子品牌+年款）识别2700种、车身颜色识别12种； 支持无牌车自动识别车身颜色、车型、车标、细分类型（子品牌+年款）、前排人脸检测、安全带、遮阳板、驾驶员开车打手机等；无牌车包含号牌遮挡、污损、无牌、号牌异常倾斜等情况； 支持区分三轮车、二轮车、行人等分类； 玻璃视窗透光率99%； 具有电源接口、RJ45、RS485个、报警输入、报警输出、脉冲补光灯同步输出接口、频闪补光灯同步输出接口、光圈控制接接口； 支持登陆密码检测及提示，可自动提示密码复杂度为低、中、高； 防护等级IP66，工作温度-45~70℃，电源AC220V±30%； 符合GA/T 497-2016、GA/T 832-2014 、GA/T 833-2016 、GB/T28181-2016相关要求。 含万向节支架。 | 28 | 台 | ¥9,500.00 | ¥266,000.00 | 苏州/科达 |
| 2 | ★LED补光灯 | CXBG-1-PS-K208 | LED频闪补光灯，不少于16颗高亮LED灯珠，色温≥5700K，功耗：5~30W连续可调，光效：120 Lm/W，光通量：2800 Lm，设计寿命≥5万小时，工作温度：-40°C--80°C。 | 28 | 台 | ¥1,500.00 | ¥42,000.00 | 苏州/科达 |
| 3 | ★爆闪补光灯 | CXBG-2-MK-K306 | 色温：≥4000K；回电时间：≤40ms；支持在距离25米处（抓拍位置）光斑大小：≤7.5米；补光1000万次以后亮度衰减不高于20%；功率：5-30焦耳连续可调；有效补光距离：≥50米；按照每车道日过车量10000辆，功耗范围1.5W~4.5W可调；；具有环保措施，减少光污染防护等级IP66，工作温度：-40°C～+80°。 | 28 | 台 | ¥1,800.00 | ¥50,400.00 | 苏州/科达 |
| 4 | 三维支架 | 定制 | 防护罩支架，三维可调节，固定防护罩、补光灯使用 | 84 | 个 | ¥200.00 | ¥16,800.00 | 苏州/科达 |
| 5 | ★室外抱杆控制箱 | 定制 | 耐酸碱腐蚀；耐高温暴晒，永不掉漆、开裂、粉化；防雨帽，具备高50mm的隔热层，内置宽面积百叶进风通道有效阻挡灰尘、雨水及昆虫；门框有经严格设计的雨水导流槽；含有必要的空开、插板、接地端子、专业电源等；尺寸不小于450mm\*350mm\*200mm。 | 20 | 个 | ¥800.00 | ¥16,000.00 | 郑州/新世纪 |
| 6 | ★卡口杆、基础、辅材 | 定制 | 室外卡口立杆应有较高强度、抗台风、防摄像机抖动、防攀爬、防腐蚀。钢制八棱杆，杆体壁厚、横臂长度、横臂壁厚、底盘法兰、基础及预埋件尺寸等根据现场道路实际宽度定制，经酸洗除锈，采用内外热镀锌处理，表面白色静电喷塑含基础开挖机土方清运、基面维护、电源线、网线等辅材及电力线路施工、线路隐蔽施工等。 | 22 | 套 | ¥9,800.00 | ¥215,600.00 | 郑州/新世纪 |
| 7 | 接地系统 | 定制 | 立杆、机箱接地，2.5mm热镀锌接地棒，采用16mm裸铜线和杆件连接，接地电阻为＜10欧姆 | 20 | 套 | ¥480.00 | ¥9,600.00 | 国产定制 |
| 8 | 前端光纤链路 | 定制 | 可根据实际需求对带宽进行调整，单条链路带宽不低于100M，确保图像质量。 | 20 | 条 | ¥345.00 | ¥6,900.00 | 国产定制 |
| 9 | 前端用电费用 | 定制 | 前端用电费用 | 20 | 路 | ¥2,000.00 | ¥40,000.00 | 国产定制 |
| a | 设备总计（含五年运维服务） |  | | |  | ¥663,432.00 | ¥663,300.00 |  |
| b | 意外补偿费用 |  | | |  | ¥497,475.00 | ¥497,475.00 |  |
| c | 项目实施集成费用 |  | | |  | ¥66,330.00 | ¥66,330.00 |  |
| d | 项目税金 |  | | |  | ¥86,229.00 | ¥86,229.00 |  |
| 合计 | |  | | |  |  | ¥1,313,334.00 |  |
| 合计： | | 大写：壹仟零贰万玖仟捌佰捌拾捌元整 小写：¥：10029888.00 | | | | | | |

供应商（公章）：华平信息技术股份有限公司

供应商法定代表人（单位负责人）或授权代表签字：

**注：规格型号、技术参数、产地及厂家只有货物类需要填写，服务类无需填写。**