

预审意见

许昌市发展和改革委员会文件

许发改基础预审〔2019〕1号

许昌市发展和改革委员会 关于国道 311 线许周界至许昌西改建工程 (许昌西环段)可行性研究报告的批复(预)

许昌市公路管理局:

报来《关于国道 311 线许周界至许昌西改建工程(许昌西环段)可行性研究报告的请示》(许公路计〔2019〕27号)及有关材料收悉。经研究,批复(预)如下:

一、国道 311 线是横贯我国江苏、安徽、河南 3 省的大通道,属于国家交通大动脉。其中现状国道 311 线许周界至许昌西段作为我市主要干线公路,存在交通量大、沿线城镇化严重、过境车辆与城际运输相混合等问题。将国道 311 线许昌境改线符合我市整体发展规划的要求,国道 311 线许周界至许昌西改建工程(许昌西环段)即为国道 311 线许昌

境改线的一部分。同意建设国道 311 线许周界至许昌西改建工程（许昌西环段），原则同意河南省交通规划设计研究院股份有限公司编制的国道 311 线许周界至许昌西改建工程（许昌西环段）可行性研究报告的基本内容。

项目业主为许昌市公路管理局。

二、起点位于建安区蒋李集镇圪垯村南侧，与国道 311 线许周界至许昌西改建工程（许鄢段）终点衔接。路线向西过谢庄北，经榆林乡店后李村北侧，向北下穿兰南高速，过王子营村东，跨小泥河，在赵庄与干戈李村之间穿过，向北经水营村东、丁宋村东，止于郭桥村东本项目与现有国道 311 线（许南路）交汇处。

三、项目建设规模及主要内容。

路线全长 10.75 公里。中桥 37.06 米/1 座；小桥 21.04 米/1 座；涵洞 26 道；下穿兰南高速公路分离式交叉 1 处，平面交叉 14 处，设养护工区 1 处，排水泵房 1 处。

主要技术标准：全线采用双向四车道一级公路技术指标，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米。路面宽 23 米。路基断面形式为：2×0.75 米土路肩+2×3 米硬路肩+2×2×3.75 米行车道+2 米中间带。全线路面面层采用沥青混凝土结构。桥涵设计荷载采用公路-I 级；桥涵与路基同宽；设计洪水频率中桥和涵洞均为 1/100；其它技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）中的规定。

四、项目总投资估算为 50480.9 万元，项目资金由 PPP 项目模式融资。按照“谁投资、谁建设、谁运营、谁受益的

原则”通过使用者付费模式建设。

五、请许昌市公路管理局抓紧办理容缺材料，在承诺时限内补齐容缺材料后，报我委换取正式审批文件。



(此页无正文)。