

许昌市发展和改革委员会文件

许发改基础审〔2018〕35号

许昌市发展和改革委员会 关于国道 311 线许鄢段改建工程 可行性研究报告的批复

许昌市公路管理局：

报来《关于国道 311 线许鄢段改建工程可行性研究报告的请示》（许公路计〔2018〕104 号）及有关材料收悉。经研究，批复如下：

一、国道 311 线是横贯我国江苏、安徽、河南 3 省的大通道，属于国家交通大动脉。将国道 311 线（许昌境）南移改建，短途与过境运输、客运与货运分开，符合我市整体发展规划的要求，项目实施后不仅增加了中原腹地东西交通大通道的通行能力，而且也为区域经济的发展开辟了又一条运输路线。同意建设国道 311 线许鄢段改建工程，原则同意河南省交通规划设计院股份有限公司编制的《国道 311 线许

鄢段改建工程可行性研究报告》的基本内容。

项目业主为许昌市公路管理局。

二、起点位于国道 311 线许昌与周口交界，路线斜向西南，经鄢陵县马栏镇南，大马镇南、陈化店镇南，在建安区五女店镇马棚杨与新国道 107 线交叉，利用新国道 107 线向南至梨园环岛，利用南环路向西与国道 240 线（许繁路）交叉，沿国道 240 线（许繁路）向南，至建安区蒋李集镇毛屯刘村南，向西经蒋李集镇圪垯村南，止于规划省道 227 线交汇处。

三、项目建设规模及主要内容。

路线全长 57.263 公里。其中：扣除利用新国道 107 段 3.367 公里后，实际建设里程 53.896 公里。中桥 613.86 米/11 座；小桥 72.16 米/4 座；涵洞 84 道；下穿郑合高铁（郑州—阜阳段）分离式交叉 1 处，下穿兰南高速公路分离式交叉 2 处，上跨京广铁路分离式交叉 1 处，下穿禹亳铁路分离式交叉 1 处，互通式立交 2 处，平面交叉 49 处，设养护工区 2 处，排水泵房 4 处，收费站 1 处。

主要技术标准：全线采用双向四车道一级公路技术指标，设计速度 80 公里/小时，路基宽 24.5 米。路面宽 23 米。路基断面形式为：2×0.75 米土路肩+2×3 米硬路肩+2×2×3.75 米行车道+2 米中间带。全线路面面层采用沥青混凝土结构。桥涵设计荷载采用公路-I 级；桥涵与路基同宽；设计洪水频率中桥和涵洞均为 1/100；其它技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）中的规定。

四、项目总投资估算为 211244.7 万元，资金来源为政府与社会资本合作模式（PPP）筹措项目建设资金。

五、请许昌市公路管理局注重项目建设期和运营期的环境保护问题，尤其是噪音等污染对居民正常生产和生活的干扰，采取有效措施以保障居民的正常生产和生活。

六、同意许昌市公路管理局在勘察、设计、施工、监理、重要材料及设备采购等环节委托有资质的招标代理机构进行公开招标，招标公告需在国家、省、市指定的媒介上发布，并依法向有关行政监督部门做好招标文件备案和招标情况报告工作（另附招标方案）。

七、请许昌市公路管理局根据本批复文件，办理规划许可、土地使用、资源利用、安全生产等相关手续。

八、请许昌市公路管理局根据本批复文件，招标选择有相应资质的设计单位编制初步设计文件，报我委审批。

九、项目建设工期 24 个月。请许昌市公路管理局严格按照国家规定的标准建设。若需对本项目批复文件所规定的有关内容进行调整，请你单位及时以书面形式向我委报告，并按照有关规定办理。

十、本批复文件自印发之日起有效期限 2 年。在批复文件有效期内未开工建设的，项目单位应在批复文件有效期届满前的 30 个工作日之前向我委申请延期。项目在批复文件有效期内未开工建设也未按规定申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本批复文件自动失效。

附件：项目招标方案核准意见



附件

项目招标方案核准意见

建设工程名称：国道 311 线许鄢段改建工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式	投资估算 (万元)
	全部 招标	部分招 标	自行 招标	委托 招标	公开 招标	邀请 招标		
勘察	核准			核准	核准			3518
设计	核准			核准	核准			
施工	核准			核准	核准			110024
监理	核准			核准	核准			2751
设备	核准			核准	核准			含在施工 工程中
重要 材料								
其他								94952
招标公告发布媒介				中国采购与招标网、河南招标采购综合网、河南省政府采购网、许昌公共资源交易网				
招标代理机构名称（委托招标方式）								
情况说明： <div style="text-align: right; margin-top: 100px;">  </div>								

许昌市发展和改革委员会办公室

2018 年 8 月 31 日印发