**许昌职业技术学院大门机动车自动识别道闸系统**

**采购需求、评标标准等说明**

一、项目概况

（一）项目名称：大门机动车自动识别道闸系统

（二）采购方式：竞争性谈判

（三）主要内容、数量及要求：本项目在校园西大门和南大门分别安装5道（3套进口通道、1套出口通道、1套行人和非机动车道）和2套机动车自动识别道闸系统（1套进口通道、1套出口通道）。

（四）预算金额：33.131万元；最高限价：33.131万元。

（五）交付（服务、完工）时间：签订合同后15日历天。

（六）交付（服务、施工）地点：许昌职业技术学院校内。

（七）进口产品：允许□，不允许。

（八）分包：允许□，不允许。

二、需要落实的政府采购政策

本项目落实节能环保√、中小微型企业扶持√、残疾人福利性单位扶持√等相关政府采购政策。

三、投标人资格要求

（一）具备《政府采购法》第二十二条第一款规定条件并提供相关材料。

（二）本次招标接受□不接受联合体投标。

（三）根据采购项目特殊要求，规定投标人的特定条件(无)

四、采购需求

（一）本项目需实现的功能或者目标

7套道闸系统。

（二）采购清单

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **货物名称** | **技术规格及主要参数** | **单位** | **数量** |
| 1 | 广告道闸 | 道闸采用封闭式栅栏，防止人员随便穿越；  闸杆上沿离地高度不小于1.4米，下沿离地高度不大于0.2米；  闸杆开启方向：左/右可选（根据实际情况确定）；  闸杆长度：3-4米（根据实际情况确定）；  ★闸杆起落时间：不大于3秒，自带防砸功能；  遥控距离：大于30米；  道闸材质：冷轧钢，壁厚不小于2mm；  控制方式：支持开关量、遥控器、软件命令三种控制方式；  防砸方式：支持地感、红外、压力电波、防砸雷达等；  停电时可以手动控制使道闸保持升杆状态；  箱体须采用防水防潮设计，表面抗紫外线静电喷塑，不起皮，不褪色, 配置明确显示的光源装置。 | 台 | 7 |
| 2 | 出入口补光抓拍一体机 | 摄像机类型：200万像素逐行扫描CMOS高清智能摄像机；传感器类型：1/3”ProgressiveScanCMOS；  ★最小照度：彩色0.002Lux@(F1.4,AGCON，关闭帧积累，彩色模式)，黑白0.0002Lux@(F1.4,AGCON，关闭帧积累，黑白模式)；  支持ICR切换,视频压缩标准：H.264/M\_JPEG；压缩输出码率：32Kbps~16Mbps；  视频亮度自适应：可以根据光源亮度变化，将视频图像亮度自动调节至正常显示；  ★接口：1个RJ4510M/100M/1000M自适应以太网口,1个RS-485接口，1个RS-232接口,4路IO输入接口,2路IO输出接口，3路继电器输出，1路CVBS接口，1路音频输入，1路音频输出，内置8GTF卡，2个内置LED灯；  ★车牌识别率：白天≥99%，夜间≥99%；  ★支持7种常见车型识别，包括轿车、客车、面包车、大货车、小货车、中型客车、SUV/MPV，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡，无污损的条件下白天环境光不低于200lux，晚上不高于30lux，白天准确率≥90%，夜间≥85；  可在抓拍图片上叠加时间、地点、车道号、车长、车身颜色，车牌号码、车标，车型等信息；  支持黑白名单上传功能：可通过IE浏览器或客户端软件将黑白名单上传样机；  ★外接道闸控制：布防状态下可根据存储黑白名单自动控制外接道闸开/关；  工作温度：-40℃~80℃,湿度小于93%(无凝结)；  电源供应：AC220V±25%；★防护等级：IP67；能够无缝接入学校现有综合安防监控平台 | 套 | 7 |
| 3 | 车辆检测器 | 响应时间：不大于3.5ms；支持2个线圈输入；可检测出二轮车以上的机动车辆；支持线圈故障自行恢复到检测状态，限期故障检测周期不大于10ms，线圈故障恢复时间不大于100ms；支持2路继电器输出。 | 台 | 7 |
| 4 | 出入口控制终端 | 出入口控制终端  处理器：Intel Bay Trail平台处理器  内存：不小于4GB  硬盘存储：1个2.5寸监控级1T硬盘  功能特性：含出入口管理软件，无风扇设计，集成交换机、485接口、报警4进4出、麦克风输入、视频HDMI接口，1T硬盘，22寸1080p显示屏，配置键鼠套件，正版Windows系统  可直接接入网络。同时支持6路10M/100M/1000M网口和1路4G全网通无线通信功能。  可通过WEB、NTP、客户端软件模块对样机进行校时。样机可自动对连接的IP摄像机等设备进行校时。  支持增加、修改、删除角色，并给不同角色分配不同的权限  支持用户的增加、删除、修改功能。  支持声、光、软件三重报警功能，使管理人员和车主都能及时了解包期情况  支持增加、修改和删除车卡资料  支持过车信息、收费信息、缴费信息、操作记录、行人信息、场内信息、卡片信息、交接班信息等多种数据查询自定义播报内容：自定义车辆入场和车辆出场的语音播报内容,如入场播报”欢迎光临”,出场播报”一路顺风”等  ★白天夜晚语音播报音量自动调节：为防止夜间语音音量大扰民,可配置白天和夜晚的播报音量大小  支持按月、日、年统计收费情况、车流量，支持按交接班统计收费情况。  可以正常播放音频文件；可以将音频信号输入到设备。  ★接口描述：设备具有6个10M/100M/1000M自适应RJ45接口(其中G2~G6个共用一个网卡,具备交换机功能。G1为独立网口，和G2～G6口双网隔离)、2个RS-232接口、2路RS-485接口、1个HDMI接口、4个USB接口、4路报警输入接口、4路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口、1个SATA接口、1个电源开关、4个状态指示灯、1个接地端子，整机是无风扇设计。采用AC220V转DC12V电源适配器供电。  出入口终端能够无缝接入学校现有综合安防监控平台。 | 套 | 3 |
| 5 | 网络摄像机 | 具有500万像素CMOS传感器。  ★最低照度彩色：0.0008lx，黑白:0.0001lx，灰度等级不小于11级。  红外补光距离不小于80米。  在2560x1920分辨率下，清晰度不小于1900TVL。  支持H.264、H.265、MJPEG视频编码格式，且具有HighProfile编码能力。  信噪比不小于55dB。  需具备人脸检测、区域入侵检测、越界检测、虚焦检测、进入区域、离开区域、徘徊、人员聚集、逆行、场景变更、虚焦侦测、音频异常等功能。  ★同一静止场景相同图像质量下，设备在H.265编码方式时，开启智能编码功能和不开启智能编码相比，码率节约1/2。  需具有背光补偿、视频水印、噪声过滤、SVC可伸缩编码、数字降噪、电子防抖、走廊模式、ROI感兴趣区域、防红外过曝、强光抑制等功能。  摄像机能够在-30~60摄氏度，湿度小于93%环境下稳定工作。  不低于IP67防尘防水等级。  支持DC12V供电，且在不小于DC12V±30%范围内变化时可以正常工作。  摄像机能够无缝接入学校现有综合安防监控平台。 | 台 | 2 |
| 6 | 摄像机立杆 | 定做，高6米，横向3米，壁厚不低于4mm，防水防腐蚀、白色喷涂；含地笼地基。 | 个 | 2 |
| 7 | UPS电源 | 4KVA，延时4小时以上 | 台 | 2 |
| 8 | 交换机 | 8口千兆 | 台 | 4 |
| 9 | 值班岗亭 | 长宽高：2\*2m\*3m左右。外观美观、坚固、耐用、支撑柱柔性强，强度高，抗风压，方便移动不变形。立柱、龙骨、顶架、底架、顶层、墙体、门窗等均采用304不锈钢材质，其中主要支撑构件壁厚1不小于3mm，墙体等壁厚不小于1.5mm。门窗玻璃为不小于8mm厚钢化玻璃。墙体及顶部内设20mm厚硅酸钙板，保温防潮，并做好防水和隔热。底层设置不小于1.5mm厚花纹铝地板。顶部扣板吊顶；室内配置漏电开关、照明灯、插座、工作台、椅子及1.5p冷暖双温空调。 | 套 | 2 |
| 10 | 不锈钢门 | 大小根据实际情况确定规格，壁厚不小于1.5mm | 个 | 2 |
| 11 | 光纤 | 8芯 | 米 | 700 |
| 12 | 光纤收发器 | 百兆 | 对 | 2 |
| 13 | 控制线 | RVV8\*1.0 | 米 | 200 |
| 14 | 电源线 | RVV3\*2.0 | 米 | 200 |
| 15 | 电缆 | YJV5\*6.0 | 米 | 100 |
| 16 | 屏蔽网线 | 国标 | 米 | 200 |
| 17 | 线圈线 | 国标 | 米 | 800 |
| 18 | 保护管 | 镀锌管32mm、硅芯管40mm | 米 | 700 |
| 19 | 隔档护栏 | U型实心锌钢护栏，高度70cm，白色喷漆，防腐蚀 | 米 | 80 |
| 20 | 防撞石球 | 直径50cm，大理石材质 | 个 | 30 |
| 21 | 交通提示牌 | 直径60cm镀锌钢管立柱，铝制提示牌 | 块 | 20 |
| 22 | 反光锥 | 方型，红色 | 个 | 100 |
| 23 | 减速带 | 1000\*350\*50mm；根据安装需求布置 | 米 | 50 |
| 24 | 辅材 | 胶带、扎线、水晶头等 | 批 | 1 |

（三）采购标的执行标准（无）

（四）服务标准、期限、效率等要求

采购需求中序号1、2、3、4、5、6、7、8、9、10、12产品须提供产品三年质量保证及免费售后服务。质量保证期内，免费提供技术支持服务；设备出现故障时，中标人接到通知后2小时内必须派技术人员赶到现场检查处理。

（五）验收标准

由采购人成立验收小组,按照采购合同的约定对中标人履约情况进行验收。验收时,按照采购合同的约定对每一项技术、服务、安全标准的履约情况进行确认。验收结束后,出具验收书,列明各项标准的验收情况及项目总体评价,由验收双方共同签署。

1、按照招标文件要求、投标文件响应和承诺验收；

（六）采购标的的其他技术、服务等要求

1.本项目中7套道闸系统须利用原视频监控系统光纤与校园视频监控平台对接，满足管理人员对车辆进行信息登记、查询、删除等管理上的需求。

2.车辆达到出入口摄像机识别区域，自动识别车辆车牌号码，并对车辆类型做出判断。内部车：自动开闸放行/手工开闸放行可选，车辆进出大门信息及图片保存数据库。临时车：车辆进校时，系统须自动识别车辆为临时车，实现手工放行，并抓拍车辆信息及图片保存到数据库；车辆出校时，系统能自动识别车牌，判断为临时车，可实现自动开闸放行/手工开闸放行，并抓拍车辆信息及图片保存到数据库。无牌车：车辆进校时，门卫可以按无牌车放行，系统能自动抓拍图片并保存；车辆出校时，系统能根据入校图片和车辆进行对比，确认放行，并自动抓拍图片保存。

3.整体系统具有UPS停电保障功能，设备故障或关闭时，系统能够真实有效的自动记录数据。系统恢复后自动提取脱机信息记录。

4.入口显示屏可以显示欢迎光临、车牌等信息，出口显示屏可以显示车牌号码，一路顺利等信息。还可以在显示屏上发布消息，设定有效期自动播放和取消。

5.道闸系统所有设备在外观上应美观大方，主要设备外形、颜色须与整体环境协调一致，使用材料不易变形、不易生锈，油漆工艺应考虑设备在秋冬季干燥天气下防静电功能。

6.整套系统稳定性至关重要，即使在高温、雷雨等恶劣自然条件下须维持系统运行高稳定性。整套产品质保期内，出入口道闸系统设备故障率（人为情况除外，下同）不能超过2次/月/套；管理系统软件故障率不能超过1次/月/套。如相关设备或系统达不到上述要求，需按质保要求进行免费更换及维修，且质保期相应顺延。

7.采购需求中序号为1、2、3、4的产品须为同一品牌，保证系统兼容性和稳定性。

五、评标方法和评标标准

（一）评标方法：最低评标价法

六、采购资金支付

（一）支付方式：银行转账

（二）支付时间及条件：设备到货安装调试完成并试运行一周，经甲方验收合格后支付合同总价款的85 %，剩余15%满三年无质量问题一次付清。

七、联系方式

联系人姓名：杨志祥    联系电话：15137481777

单位地址：许昌市魏都区新兴路东段4336号

 许昌职业技术学院

2018年7月26日