许昌市公安局高速公路区间测速系统需求和评标标准说明

一、项目基本情况

**（一）项目名称：**高速公路区间测速系统

**（二）采购方式：**公开招标

**（三）主要内容、数量及要求：**本项目拟在许昌辖区高速路上利旧和新建“连续提示、实时抓拍、即时预警、现场拦截教育”的区间测速系统。采购内容包括：1、完成测速卡口、LED 可变信息标志、后台计算、存储等设备的采购和安装；2、跨路龙门架、固定提示标牌和电力、通信线缆敷设等附属设施建设；3、新建的测速卡口及视频接按照省公安厅相关要求接入在用系统平台，实现区间测速、流量监测、治安防控等需求；4、通过LED 可变信息标志和信息发布平台，实时发布违法车辆、实时路况等信息；5、设备采购、运输、安装调试、软件研发、系统对接、竣工验收、前两年质保服务和后6年运维服务（含设备、配件更换、系统升级改造等）；6、该项目所有设备8年的电费。

1. **预算金额：**8602165.80元；最高限价：8602165.80元。
2. **（五）交付（服务、完工）时间：**自签订合同后60日历天。

**（六）交付（服务、施工）地点：**许昌市辖区高速公路上。

**（七）进口产品：**不允许。

**（八）分包：**不允许。

二、需要落实的政府采购政策

本项目落实节能环保√、中小微型企业扶持√、支持监狱企业发展√、残疾人福利性单位扶持√等相关政府采购政策。

三、投标人资格要求

（一）具备《政府采购法》第二十二条第一款规定条件并提供相关材料。

（二）本次招标不接受联合体投标。

四、 采购需求

**（一）本项目需实现的功能或者目标**

本项目在许昌辖区高速路上利旧和新建“连续提示、实时抓拍、即时预警、现场拦截教育”的区间测速系统。实现高速公路区间测速、定点测速、不系安全带、接打手持电话等违法抓拍，实现流量统计监测、安全警示、服务出行等功能。

**（二）项目需求**

1、区间卡口设备24h内计时误差不得超过1.0s；

2、区间距离不允许有正误差，公里桩的采集应精确到米；

3、平均速度误差应符合GA/T 959—2011《机动车区间测速技术规范》的要求；区间测速平台应在车辆经过区间测速终点卡口后，计算车辆的区间超速信息，并将超速结果发送到对应的LED可变信息标志的时间不得多于5秒；当发生单点超速的情况下，应自车辆经过区间测速终点卡口后3秒内显示结果，车牌信息的显示时间不小于2秒。

4、系统可以判断车辆速度，未超速的行驶车辆应自动记录不少于1张过车图片，超速行驶的车辆应记录2张不同位置的图片用以反映车辆位移，并单独提取其车牌图片。图片能清晰反映路况信息、车辆特征信息，同时将车辆通过时间（精确到秒）、详细地点、车速、限速信息、通行方向、防伪码、违法代码等信息叠加在图片上。

5、系统应支持前端缓存和断点续传。若网络中断，数据无法上传至系统后台时，可暂时将数据存储在前端主机中，待网络恢复后前端存储设备自动上传网络中断期间的数据至管理中心，防止数据丢失。

6、采集的过车信息在生成时进行防篡改处理，保证源头加密，通过加入原始防伪信息，防止原始图片在传输、存储和校对过程中被人为篡改，保证数据的真实有效性。

7、系统应具备故障自动检测和自动恢复功能，具有断电自动重启动、自动侦错报错、自动监测摄像机单元运行状态，断电远程报警等功能。

8、卡口抓拍率、软件识别率、图片分辨率、补光效率应当达到标准规定，不得影响公安机关正常的执法和刑事、治安案件等执法办案需求。

9、LED可变信息标志不得出现断电、黑屏、花屏和坏点现象，不得因灯珠发光频率、帧率过低而出现闪烁现象，不得出现文字显示与信息标志长、宽尺寸规格不协调现象，显示文字、图片等内容要结合高速公路车速，实现良好的视觉效果。应通过后台自动调控白天和夜间的显示亮度，不得出现白天亮度过低，晚上因亮度过高而影响驾驶员安全行驶。LED可变信息标志的发光光晕要达到规定标准，不得出现因光晕过多而影响高速公路安全行驶。LED可变信息标志需要防潮、防水等功能。。

10、龙门架、悬臂型钢结构基础和固定提示标牌要严格按照相关标准建设，确保其有足够的承重和抗风速能力。钢结构主体要进行整体热镀锌处理，不得出现表面脱落、锈腐现象，固定提示标牌反光膜不得脱落，确保长期使用。

11、区间测速系统中过车信息、图片和视频按公安机关最新要求上传至指定的系统平台。

12、终端管理设备要将卡口测速数据以业主单位定制形式及时推送到LED可变信息标志上，必要时应免费增加设备满足组网功能和预期效果。

13、供应商应主动接受许昌市公安局对其运维服务工作的监督考核。

14、供应商巡查发现问题或接到许昌市公安局故障通知后，要在24小时内进行修复，情况复杂的48小时内修复。逾期未修复的以不合格纳入考核；如中标人针对以上响应服务时间承诺提出更高标准的，则按照较高的标准执行。

15、供应商应建立运维服务工作日志，详细记录每天巡查、故障发现、排除情况，维修时间、地点和人员姓名，更换配件的名称、规格、型号、数量等。工作日志定期移交许昌市公安局备查。

16、供应商应加强对运维服务工作人员的保密教育，严防其利用工作之便窃取、泄露公安机关工作机密和公民个人信息，违反本规定构成违法犯罪的移交司法机关处理，同时视情扣除事发当年的部分或全部运维费用。

17、供应商应对运维服务工作人员进行安全教育，加强安全防护措施，严格按照国家相关规定和行业操作规范进行运维服务。供应商应对其安全方面的问题承担全部责任。

18、供应商所有系统、设备必须对外开放接口协议。系统平台须根据需要无偿提供接口程序，无偿根据需要利用接口程序将新建系统数据导入到指定的现有系统中，不响应此项要求的为无效投标。

19、供应商应派两名技术人员常驻采购单位，随时提供技术服务。

20、本项目为交钥匙工程。清单所列内容为最低标准，供应商应对本项目前后、端设备和系统平台所处工作环境可能存在的不足进行实地踏勘和评估预判，并免费予以完善，确保本项目能够顺利实施并达到预期效果。

**（三）采购清单**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **高速区间测速系统清单** | | | | | |  |
| **序号** | **设备名称** | **技术参数** | | **单位** | **数量** | **是否核心产品** |
| **一、区间测速前端设备** | | | |  |  |  |
| 1 | **高清抓拍单元** | | 包含1台300万像素高清一体化嵌入式摄像机、1个高清镜头、1个室外防护罩、1组防雷器、1个电源适配器，每相机覆盖1~2个车道；图像传感器≥1/1.8英寸图像传感器；图像尺寸≥2048\*1536像素，彩色分辨力≥1200 TVL，码率1-25帧可配置；镜头根据现场实际情况可选；最低照度：彩色≤0.005lx，黑白≤0.0008lx；电子快门：1/25秒至1/1,000,000秒；支持JPEG图片、H.264视频流同时输出；整机一体化交付，内置补光灯；支持地感线圈、视频触发、雷达触发等多种触发方式；支持三码流输出；接口：≥1个10M/100M/1000M自适应以太网RJ45接口或≥1个SFP接口，≥3个RS-485接口，≥1个RS-232接口，≥1个BNC接口，≥4个同步信号输出接口，≥5个同步信号控制接口，≥1个USB接口；内置偏振镜，有效滤除偏振光，支持自动切换功能；具有本地存储功能，可将图像信息存储在内置SD卡或存储芯片上；支持车牌矫正功能，可识别带有略微倾斜的车辆号牌；支持异地牌照检测，设备通过WEB界面设置当地车牌字符，启动异地牌照检测功能后，具有对非本地车牌字符（不包含特殊车牌）检测功能；支持白名单功能，支持白名单的批量导入、导出功能；可通过WEB界面在抓拍图片上叠加时间、地点、车道号、限速值、车速、车身颜色、车牌号码、防伪编码、车型、车标、方向、摄像机ID、自定义等信息；通过车辆图像记录功能，白天和晚上捕获率不小于95%；支持车牌识别功能，白天和晚上识别准确率不小于97%；支持不少于150种车标识别，白天识别准确率≥95%，晚上识别准确率≥92%；支持不少于2000种车辆子品牌识别，白天识别准确率≥95%，晚上识别准确率≥90%；支持不少于7种车型识别，白天识别率准确率≥95%，晚上识别准确率≥90%；支持不少于11种车身颜色识别功能，白天车身颜色识别准确率≥95%，晚上车身颜色识别准确率≥95%；超速白天、晚上捕获率≥95%，白天、晚上识别准确率≥95%；支持安全带检测功能，未系安全带检出率≥90%，系安全带误检率≤5%；支持主副驾驶员遮阳板状态识别功能，主驾驶打开遮阳板检出率≥95%，未打开遮阳板被误检率≤5%；副驾驶打开遮阳板检出率≥90%，未打开遮阳板被误检率≤5%；支持对驾驶员行驶时打电话识别功能，打电话检出率≥80%，未打电话误检率≤5%；支持驾驶员人脸抠图功能，视频检测驾乘人员位置并抠图叠加至抓拍图片或保存为独立图片文件，主驾驶抠图准确率率≥97%；针对电源接口、通讯接口、视频接口支持6KV防雷；防护等级不低于IP66；摄像机设计先进可靠，可稳定运行在-40℃~85℃；支持IP66防护等级；▲电源电压在AC220V±20%范围内变化时，设备应能正常工作。 | 台 | 82 | 是 |
|  | 三维支架 | | 三维可调安装万向支架 | 套 | 82 | 否 |
| 2 | **200万像素高清红外球机** | | 1080P球型网络摄像机，传感器尺寸≥1/2.8英寸CMOS Sensor；水平解像力可以达到1100线；支持光学宽动态，宽动态范围可以达到100dB；支持宽动态效果自动切换；支持光学透雾、支持强光抑制，支持白平衡自动/手工配置、支持图像亮度、饱和度、锐度进行调节、支持自动增益控制、支持3D降噪；支持IR-CUT，支持彩转黑功能；▲镜头焦距范围不小于5.2～218mmm，支持不小于42倍电动变倍；1/6秒至1/8000秒电子快门速度；彩色最低照度≤0.001Lux；支持H.265、H.264、MJPEG视频编码协议；最大支持1080P 60fps图像编码能力；支持“1080P 30fps+1080P 30fps+D1 25fps”格式三码流套餐；G.711、AAC语音编码，支持48kHz语音采样；支持OSD字符叠加，OSD内容支持自定义；OSD大小可以设置为64\*64像素或者96\*96像素或者128\*128像素等；支持360度水平连续旋转，水平预置点速度可达360°/s；支持-20°～+90度垂直旋转；支持不少于256个预置位设置；支持3D定位功能；支持断电状态记忆功能，上电后自动回到断电前的云台和镜头状态；支持网络自适应，15％丢包网络环境下图像效果良好；支持区域入侵、停车、越界入侵、人员聚集、进入区域、离开区域、快速移动、物品移除、物品遗留、徘徊等智能行为分析功能，当达到设定的阈值时，可联动告警输出；支持声音异常检测功能，检测到环境声音异常后自动产生告警；支持关闭telnet端口、web弱密码校验、错误登录抑制等安全访问机制；支持MAC地址绑定，支持IP地址过滤；支持SD卡前端缓存，最大支持128GB SD卡本地缓存，与中心平台配合支持缓存补录；不小于1个报警输入/1个输出口，满足环境告警需求；本地模拟BNC信号输出口，方便安装调节；支持音频输入/输出，支持双向语音对讲；摄像机提供100M以太网自适应电口，网口防雷达到6KV；AC24V、DC24V电源输入口满足长时间在±35％电压波动电网中工作；适用不小于-45～70℃温度环境工作；支持IP67防尘防水等级；支持ONVIF协议和GB/T 28181国家标准。 | 台 | 43 | 是 |
| 3 | **爆闪灯** | | 支持光耦触发方式；补光距离范围不小于19m-27m；在距离补光装置20m处，基准轴上的有效光照度应小于等于4000lx；有效光照度应大于等于基准轴上有效光照度的50%；连续两次补光之间的最小时间间隔应小于等于100ms，点亮时间应小于等于2ms；支持IP66防护等级；寿命不小于1000万次；支持AC220V±20%宽压变化；适用-20～70℃温度环境气候工作；内置蜂窝光栅有效消除邻边车道光污染。 | 台 | 82 | 否 |
| 4 | **LED补光灯** | | 采用白光LED，电平量触发方式，用于卡口、电子警察夜间环境同步补光；色温≥5000K；补光灯闪烁频率应＞50Hz，点亮时间最大值≤4ms；有效补光距离不小于17m～23m；防护等级IP66；设备寿命不小于50000小时；输入电压支持AC220V±20%宽压变化；工作环境温度：-20～70℃。 | 台 | 82 | 否 |
| 5 | **雷达** | | 测速准确度≤±2km/h；触发一致性≤±0.5m；测速范围不小于（5~235）km/h；安装高度：4~8m；实时车速检测精度≤±1km/h；单车道车辆捕获率≥99%；天线波束3dB宽度：6°×19°；微波发射功率<5mW；工作中心频率24150±10MHz；1个RS485接口；电源DC12V；工作温度-30℃~70℃；工作湿度0-95%RH；防护等级IP66；检测性能不受风、雨、雾、雪等影响； | 台 | 82 | 否 |
| 6 | **区间测速主机** | | 可接入卡口/电警/IPC数量不少于16路，图片接收性能不少于12张/秒；支持手动录像、定时录像、事件录像，具有在超出存储总容量时记录自动覆盖功能；具备数据直存功能，支持视频流直接写入存储；支持图片的存储、检索、查看、导出；支持将2张或3张或4张或6张图片等多张图片合成为一张图片；对于记录在存储介质上的视频信息，取出的存储介质应能在同型号的其他设备上正常回放，以保证设备发生故障后记录资料的留存；支持在图片上叠加车牌、车道、时间、地点等字符信息，支持图片的存储、检索、查看、导出等处理；支持区间测速；融入现有平台管理，支持平台远程升级、配置、参数设置等操作；▲具备不少于2个光口，不少于5个电口， RS-232和RS-485串口数量之和不少于6个，不少于2个USB接口，不少于4路告警输入接口，不少于4路告警输出接口；工作温度-10℃~55℃，支持4个硬盘槽位，本次配置含1块3T硬盘。 | 台 | 12 | 是 |
| 7 | **信息发布平台** | | 基于linux系统架构设计，可实现室外LED屏的稳定控制管理；支持手动发布自定义文字内容、违停预警信息、违法数据、布控限行数据、路网拥堵信息，并支持固定模板内容快捷发布；支持自动诱导发布预案任务，出现违法、布控、交通事件、天气恶劣等情况自动联动发布任务；支持对单屏配置的开/关屏计划、亮度调节计划应用至其他LED信息发布屏, 支持过车信息、告警、事件等信息列表式滚动发布；支持发布人身份、发布密码校验功能；支持按时间、星期配置多个开/关屏计划，自动控制交通信息发布屏开关机；支持后台看护进程驻守，可有效防止进程异常，保持设备接入与信息发布系统稳定；单套平台可接入不少于64块户外LED屏；可关联LED屏附近的摄像机，通过实况观看LED屏运行情况；采用inter高性能CPU，不少于2个千兆以太网电口，不少于1个百兆以太网接口，不少于1个RS232接口，不少于4个USB2.0接口。不少于1个HDMI接口，不少于1个VGA接口； | 套 | 1 | 否 |
| 8 | **违法信息诱导屏1** | | 尺寸：1m\*8m；点距≤25mm；像素组成:2R1G；模组分辨率≥8×8；采用510正圆管芯，视角水平不小于120°，垂直不小于60°；亮度≥8500 cd/m2；对比度为3000:1；箱体平整度系数＜1mm；亮度均匀性：整屏单色最亮时，最低像素亮度／最高像素度>0.98；平均功耗≤200W/m2 ；最大功耗≤600W/m2；工作电压：AC 110-240V；工作温度：-25～+65℃；工作湿度20~90%（无冷凝），平均无故障时间≥10000小时；LED显示屏箱体采用轻薄化、标准化结构设计，具有承重强度高、安装方式灵活多变的特点，可适用交通龙门架，F杆等，在高低温环境工作时均不会产生模组间相互挤压、变形等现象；模组底壳均带有安装和维护把手，面罩不反光，耐紫外线；高防护等级，屏体正面防水、防尘级可达IP65，适合户外全天候使用，含配电箱； | 套 | 1 | 否 |
| 9 | **违法信息诱导屏2** | | 尺寸：1m\*12m；点距≤25mm；像素组成:2R1G；模组分辨率≥8×8；采用510正圆管芯，视角水平不小于120°，垂直不小于60°；亮度≥8500 cd/m2；对比度为3000:1；箱体平整度系数＜1mm；亮度均匀性：整屏单色最亮时，最低像素亮度／最高像素度>0.98；平均功耗≤200W/m2 ；最大功耗≤600W/m2；工作电压：AC 110-240V，工作温度：-25～+65℃；工作湿度20~90%（无冷凝），平均无故障时间≥10000小时；LED显示屏箱体采用轻薄化、标准化结构设计，具有承重强度高、安装方式灵活多变的特点，可适用交通龙门架，F杆等，在高低温环境工作时均不会产生模组间相互挤压、变形等现象；模组底壳均带有安装和维护把手，面罩不反光，耐紫外线；高防护等级，屏体正面防水、防尘级可达IP65，适合户外全天候使用，含配电箱；复用上述“违法信息诱导屏1”信息发布平台； | 套 | 2 | 否 |
| 10 | 网线 | | 超5类室外网线，305米木盘装，0.5mm无氧铜，PE护套防水，黑色 | 米 | 23400 | 否 |
| 11 | 电源线 | | RVV3\*1.0 | 米 | 10000 | 否 |
| 12 | 控制线 | | RVVP2\*0.5 | 米 | 2000 | 否 |
| 13 | 光纤 | | 单模4芯 | 米 | 5000 | 否 |
| 14 | 抱杆机柜 | | 复合控制单元抱杆机柜，含强电模板；含交换机；防护等级IP55 | 套 | 5 | 否 |
| 15 | 工程辅材 | | 配套线缆、套管、各种接头、接地等 | 批 | 1 | 否 |
| **二、存储系统** | | | |  |  |  |
| 16 | **云存储主机** | 单机柜高度≤4U,并满足≥48个硬盘槽位，支持硬盘前面板热插拔；主机自带不少于5个千兆网口，支持扩展，提供不少于1个PCI-E插槽；要求云存储节点支持SATA、SSD、SAS类型硬盘，支持1/2/3/4/5/6T等单盘容量硬盘；要求云存储节点电源、电池和风扇均为全冗余设计，支持在线热插拔更换；云存储节点PCI-E插槽需支持万兆、千兆以太网卡以及SAS 3.0卡；云存储节点应具备防护设施，在节点异常掉电时给节点缓存数据提供永久保护，掉电后存储节点可显示缓存数据下刷的进度，重启动后数据无丢失；支持不小于2000个客户端接入；业务可用有效空间利用率达到90%以上；云存储系统应支持容量及性能线性扩展；单盘损坏时，数据恢复时间小于10分钟/TB；支持NFS、CIFS、iSCSI、FTP、HTTP、REST、POSIX/Windows；支持按自定义文件类型批量导出或下载文件；云存储需支持多台存储节点多种方式批量并发下载录像，包括windows拷贝模式、http模式、API方式，单网口千兆网络下，客户端下载速度不低于112MByte/s；全扁平网络架构，数据平面与信令控制平面分离，数据路径最短化，即使所有元数据服务器异常，已配置存储业务不中断；存储节点间支持数据的双份、多份存储冗余保护模式，系统最多可以允许一半的存储节点故障宕机情况下，业务不中断，数据不丢失；当系统中存储节点或磁盘故障，数据不丢失，业务不中断；故障节点或故障磁盘上的数据可以通过其他节点实现自动恢复，整个过程不影响在线业务；支持存储节点磁盘热插拔，在读写数据时，插拔节点内的任意块磁盘，设备、系统均正常运行，业务不中断，数据不丢失；磁盘拔出一段时间后插回，可自动恢复到系统中，数据仅做增量修复；在不依赖交换机特性的前体现，系统自身能实现“双平面网络”特性，实现网络冗余和负载均衡；云存储系统需支持在线纠删码，存储节点间支持多种纠删码数据冗余和保护模式；云存储系统需支持云内和云间备份功能；系统在线增加或移除管理节点、存储节点业务不中断；支持系统横向（ScaleOut）及纵向（ScaleUp）在线扩展，能在线进行存储节点、磁盘柜、磁盘扩展，业务不中断；云存储系统应支持节点间根据节点性能、容量自动负载均衡；云存储系统应支持节点内根据存储资源性能、容量空间自动负载均衡；提供多存储设备容量整合，各个存储节点的空间组成统一存储资源池，并可根据用户业务要求按需分配不同的存储空间；云存储系统需支持热备空间和热备盘两种方式预留给数据恢复使用；系统应支持蜂鸣、短信等不少于4种方式发出告警信息；与现有云存储系统无缝兼容，实现在线扩容，不影响当前业务；本次配置含48块4T磁阵专用硬盘。 | | 台 | 2 | 否 |
| **三、平台及机房设备** | | | |  |  |  |
| 17 | 视频接入许可 | 不少于100路视频接入许可，充分保障既有投入，基于现有平台无缝扩容，不影响当前业务。 | | 套 | 1 | 否 |
| 18 | 交通媒体服务器 | 支持并发多条车辆信息/照片信息；支持图片、车辆信息的转发，能对车辆进行精确布防和模糊布控；支持区间测速、套牌分析；支持支持卡口、电警、违停球违章图片合成；单设备可管理300万像素相机450个车道，300万以上像素相机225车道；服务器规格:2U机架式，英特尔至强或更高处理器 ，主频不小于3.0GHz；内存≥4GB；内置存储容量: ≥1TB；可扩展至4块，支持RAID冗余；≥2个GE电口，可扩展4个GE电口或者2个10GE SFP+接口；支持双电源冗余；高性能集成显卡，支持输出接口VGA/HDMI；工作温度及湿度：5°C~40°C，20%~80%（无冷凝）；内置Linux操作系统和应用管理软件； | | 台 | 2 | 否 |
| 19 | 业务对接服务器 | 软件功能：支持7×24小时稳定运行；支持与在用平台对接；支持接入第三方卡口、电警前端和第三方平台上传的图片数据；单个服务器接收车辆信息/照片最大并发量：≥50条/S,单个服务器支持不少于150个车道接入能力；服务器硬件规格：2U机架式；处理器：英特尔四核至强或更高 ，主频不小于3.0GHz；内存：不小于8GB；内置存储容量： 1\*1TB；可扩展至4块，支持RAID冗余；支持2个GE电口，可扩展4个GE电口或者2个10GE SFP+接口；电源：支持双电源冗余；高性能集成显卡，支持输出接口VGA/HDMI；工作温度及湿度：5°C~40°C，20%~80%（无冷凝）；含操作系统，含相应管理软件。 | | 台 | 2 | 否 |
| 20 | 网线 | 超五类网线，符合国标 | | 箱 | 3 | 否 |
| 21 | 电源线 | RVV3\*1.0，符合国标 | | 米 | 1,000 | 否 |
| 22 | 辅材 | 含光纤检测工具、线槽、转接头、水晶头、工具箱等 | | 批 | 1 | 否 |
| **四、基础设施部分** | | | |  |  |  |
| 23 | 龙门架 | 7米立柱口径219，厚度10mm，横梁140，厚度5mm，跨度23m,单幅6车道 | | 套 | 2 | 否 |
| 24 | 龙门架 | 7米立柱口径219，厚度10mm，横梁140，厚度5mm，跨度15m，单幅3车道 | | 套 | 7 | 否 |
| 25 | 标识牌 | 2\*3米，3M超强级反光膜 | | 块 | 41 | 否 |
| 26 | 立杆1 | 7.5米 口径219，厚度7mm，4米两悬臂横梁114，厚度4mm | | 根 | 82 | 否 |
| 27 | 立杆2 | 320+220\*5\*12米 | | 套 | 1 | 否 |
| 28 | 基坑 | 2000mm\*1500mm\*1500mm | | 个 | 101 | 否 |
| 29 | 混凝土 | 现场定制浇筑，C30，符合标准 | | 套 | 101 | 否 |

1. **系统建设和运维依据：**

系统建设和运维必须依据包括但不限于以下国家和部委的相关标准规范实施。

《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》GAT 1202—2014

《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》GAT 832—2014

《机动车号牌图像自动识别技术规范》GAT 833—2016

《机动车测速仪》GBT 21255-2007

《机动车区间测速技术规范》GAT959-2011

《交通技术监控成像补光装置通用技术条件》GAT1202-2014

《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》GAT832-2014

《公路车辆智能检测记录系统通用技术条件》GA497-2016

《公路交通安全设施设计技术规范》JTJ D81-2006

《软件文档管理指南》GB/T 16680-1996

《公安交通集成指挥平台技术实施方案》

《公安部交通管理研究所“十三五”发展规划》

《城市道路交通管理评价指标体系》(2005年版)

《民用闭路监视电视系统工程技术规范》

《系统接地的型式及安全技术要求》GB14050-2008

《风险等级和防护级别的规定》GA/T38-2004

《电力工程电缆设计规范》GB50217-2007

《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》GB50168-2016

《安全防范工程程序与要求》GA/T75-94

《安全防范系统通用图形符号》GA/T74-2000

《通用用电设备配电设计规范》GB50055-2011

《交流电气装置的接地设计规范》GB/T 50065-2011

《计算机信息系统安全》GA 216.1－1999

《计算机信息系统雷电电磁脉冲安全防护规范》GA 267－2000

《城市报警与监控系统建设指导性技术文件》

《中华人民共和国道路交通安全法》

《交通电视监视系统工程验收规范》GA/T514-2004

《视频安防监控系统技术要求》GA/T 367-2001

《电子计算机机房施工及验收规范》SJ/T 30003-93

《城市道路交通管理评价指标体系》公安部交通管理局、建设部城市建设司

《中华人民共和国公共安全行业标准》GA38-2015

《电气装置安装工程施工及验收规范》

《全国道路交通管理信息数据库规范》GA 329.3-2006

《全国道路交通管理系统数据交换格式》GA 409.3-2003

《机动车测速仪通用技术条件》GA297-2001

《道路交通标志和标线》GB5768-2009

国家技术监督局《测量、控制和试验室用电气设备安全要求》

国家技术监督局《信息技术设备的安全》

行业标准 GA 308—2001《安全防范系统验收规则》

省公安厅《河南省高速公路区间测速系统建设方案》

公安部"金盾工程"的有关规定

以上标准是该项目设计、招标、建设、验收等阶段的重要依据，中标承建单位不得低于以上标准。该项目建设所需其他国家及行业标准、上述标准有最新版本的，中标建设单位要严格执行。对未执行国家及行业标准的，造成的一切后果由中标承建单位承担，与业主单位无关。

（五）验收标准：项目建设竣工后由采购人组织相关人员按照有关国家标准和行业标准进行验收。质保期和运维期间，供应商应确保所有设备完好率（包括设备在线率、图片上传率和上传图片合格率）为100%。

五、评表方法和评标标准

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **因素** | | **评分标准** | **分值** |
| **一、价格部分30分** | | |  |
| 投标报价 | | 评标基准价：满足招标文件要求的有效投标报价中，最低的投标报价为评标基准价。投标报价得分=（评标基准价/投标报价）×30 | 30 |
| **二、商务部分（满分15分）** | | |  |
| 信誉 | | 根据投标人在本项目以前社会对其认可度以及行政主管部门、工商、银行、行业部门颁发的荣誉证书等情况评定，基本分1分，每提供一份荣誉证书加1分，满分3分。 | 3 |
| 业绩 | | 投标人提供2014年1月1日以来，卡口或视频监控建设项目单个合同金额860万以上的，每项得2分。每项均须提供中标通知书、合同、验收报告等材料的复印件加盖公章。满分12分。（缺项、转包、分包者不得分） | 12 |
| **三、技术部分（满分52分）** | | |  |
| 技术部分 | 为准确区分相关单位（设备运维公司、电力部门、网络服务公司等）的责任，提升运维服务效率，在故障发生时能够准确判断故障原因，其中用时≦2个小时得3分；≦4个小时得2分；≦8个小时得1分；>8小时不得分。 | | 3 |
| 为提升运维服务效率，保证采购人正常工作需求，自故障发生时间起，解决时间≦12小时得3分，≦24小时得2分，≦36小时得1分；>36小时不得分。 | | 3 |
| 为确保项目建设和运维工作及时高效，有详细项目建设和运维方案的得1分。 | | 1 |
| 为方便采购人实际工作，序号1“高清抓拍单元” 需具备未识别车辆处理功能，支持对未识别车辆进行过滤，可选是否生成通行记录、违章记录。此项技术功能有国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心出具的检测报告的得3分。 | | 3 |
| 为保障设备接入的安全性，序号2“200万像素高清红外球机”需支持网关绑定功能，限制不同网段客户端非法访问设备，此项技术功能有国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心出具的检测报告的得3分。 | | 3 |
| 投标人具有ITSS信息技术服务认证二级以上资质的得3分，三级的得1分。（提供加盖公章的复印件，不提供者不得分） | | 3 |
| 满足招标文件设备技术参数要求的得17分。核心产品带▲的参数高于招标文件要求的有一项得1分，满分3分。 | | 20 |
| 本项目包含多个子系统，且多个子系统间需具备实时性较强的联动性，要求信息发布平台制造商具备较高软件集成能力，平台制造商须具备CMMI软件能力成熟度模型集成证书，5级者得3分，4级者得2.5分,3级者得2分，2级及其以下的不得分，提供证书复印件和认证官网截图（(加盖厂家公章或项目授权章）。 | | 3 |
| 设备清单序号为1、2、3、4、6、16的产品应提供国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心或公安部交通安全产品质量监督检测中心的系统检测报告，加盖厂家公章或项目授权章，有一项得1分，满分6分。 | | 6 |
| 设备清单序号为1的产品生产厂家提供近三年内无被省级或以上公安机关通报安全事件的声明函，加盖厂家公章或项目授权章，提供者得3分，不提供的不得分。 | | 3 |
| 投标人所投设备清单序号为1的产品厂家应具备充分完善的视频监控系统网络及安全解决方案的能力，以确保视频监控系统能够对恶劣承载网络的适应能力，对安全风险的抵御与防护能力，以及故障发生时和故障消除后视频监控系统的自愈恢复能力等，提供国家安全防范报警系统产品质量监督检验中心关于视频监控系统网络及安全解决方案的安全测评报告证书复印件（加盖厂家公章或项目授权章）得3分，不提供的不得分。 | | 3 |
| 有实现区间测速功能的技术方案、途径、方法（须制作拓扑图）得1分。 | | 1 |
| **四、其他（满分3分）** | | |  |
|  | 标书装订规范、文字清晰、无差错的得1分；所提供资料准确完整的得1分。 | | 1 |
|  | 按照《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《河南省高速公路条例》等规定，严格履行安全生产主体责任，对建设、质保和运维期限内发生的安全生产事故独立承担责任的（出具承诺书）得2分。 | | 2 |
| 总分 |  | | 100 |

六、支付方式

1、付款方式：银行转账

2、付款条件：项目建成终验合格后付合同总价的50%。验收合格满一年至八年，应付款

金额分别为合同总价的5%、5%、5%、5%、5%、5%、10%、10%，实付款金额依据验收标准考核后据实支付。

七、联系方式

联系人姓名：范建立 电话：18637460960

单位地址：许昌市魏都区许由路许昌市公安局