

(4)、雨天，风速在**10.8m/s**以上的六级以上大风天，现场气温高于**40℃**或拌和物摊铺温度高于**35℃**，现场连续**5**昼夜平均气温低于**5℃**，夜间最低温度低于**-3℃**，均不得进行施工。

(5)、当现场气温高于**30℃**，拌合物摊铺温度在**30-35℃**，且空气相对湿度小于**80%**时施工应按高温季节施工规定进行。当现场连续**5**昼夜平均气温高于**5℃**，夜间最低气温在**-3-5℃**时，施工应按低温季节施工规定进行。**1-5**级的风天施工，应按《公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG F30-2003**表**10.3.1**的规定，采取措施防止水泥混凝土路面的塑性收缩开裂。

(6)、在施工前，宜储备正常施工一月以上的砂石料。严禁不同规格的砂石料混杂堆放，严禁料堆积水和受泥土污染。还应配备一定数量的篷布或薄膜等防雨器具以防突发性降雨对新铺筑的路面造成破坏。

(7)、水泥混凝土路面的施工，可采用幅宽**2-6**米的滑模摊铺机或三辊轴机组，。滑模摊铺宜采用散装水泥，水泥出厂温度不宜高于**65℃**。搅拌时，水泥的温度不宜高于**60℃**，低温季节不宜低于**10℃**。拌合物出料温度宜控制在**10-35℃**。

(8)、运料工程中，装卸拌合物的落差高度不得大于**2m**，应防止漏浆，漏料、离析。当有明显离析时，应经重新搅拌方可用于铺筑。拌合物的运输时间必须满足公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG F30-2003**中的规定。

(9)、胀缝接缝板应选用能适应砼面板收缩、施工时不变形、弹性复原率高、耐久性良好的材料，可采用橡胶泡沫板、沥青纤维板、塑胶等，分胀缝和缩缝两种，胀缝一般缝宽2公分，缝内填充沥青拌木屑，也可以填充冷油膏，胀缝一般设置在邻近桥梁或其他固定构造物或与其他道路相交处，另道路如不在夏季施工，路段按150～200米的间距设置胀缝；缩缝一般缝宽0.5公分，缝内填热沥青油膏。设置距离一般按4.5米至6.米。其技术要求符合公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG F30-2003**中的有关规定。

(10)、砼路面的横向缩缝、假缝应按公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG**

F30-2003中的有关要求及时切缝，不得迟误，填缝料应选用与砼板壁粘结牢固回弹性好不溶于水、不渗水，高温室不挤出、不流淌、嵌入能力强、耐老化、抗龟裂、负温拉伸量大，低温时不脆裂、耐久性好的材料。采用的填缝材料技术应符合公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG F30-2003**中有关规定。

(11)、养生可采用喷洒聚乙烯醇类的养生剂，然后使用较薄的塑料薄膜粘贴封闭养生措施或湿法养生。建议采用湿法养生，用就麻袋、草席等覆盖，经常保持表面湿润状况。

(12)、水泥砼路面铺筑工程中其各项技术指标的质量检验评定标准应符合公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG F30-2003**表**11.3.3**的规定。

(13)、其余未尽事宜，参照公路水泥混凝土路面施工技术规范》**JTG F30-2003**中的有关规定执行。

(14)、未尽事宜，按照《城镇道路工程施工与质量验收规范》**GJJ 1-2008**。

